

AOSTA - Al momento della tragica Ps 5 "Saint Denis" la gara si ferma ed il risultato viene mantenuto valido. Re e Oldrati sulla Ps 5 fanno lo stesso tempo, Marco Silva a 8"0 e via via gli altri, ai quali viene applicato il tempo imposto. Uzzeni-Fappani si ritirano dopo la speciale. Dopo la Ps5 la gara si chiude quindi con Oldrati-Canton in testa, Re-Bariani a 1"3; 3. Chentre-Goi a 1"24"1; 4. Musti-Bisterzo a 1"30"6; 5. Silva-Pina a 1"33"5; 6. Zivian-Marrone a 1"53"7. Nale-Lattanzi si aggiudicano la A7 e chiudono decimi davanti al leader della N3 Sordi-Passerri. Questa la cronaca di quanto accaduto prima: sui 7,20 km della Ps 1 "Charvensod" il miglior tempo lo firmano David Oldrati e Tania Canton a bordo della Peugeot 206 Wrc RACING Lions. A 1"8 la Focus Wrc di Re-Bariani. Uzzeni-Fappani (Subaru Impreza Wrc) chiudono a 4"7, davanti alla Toyota Corolla di Musti-Cobianchi. Guffi (Corolla Wrc) è attardato per problemi al bang. Taglia-

LA GARA

Oldrati: vittoria triste

La classifica tiene conto dei risultati fino alla quinta speciale



Oldrati sulla 206 Wrc (Foto ALQUATI)

ni-Prutti (Fiat Punto) sono primi tra le S1600 ed occupano il sesto posto, appena dietro alla Corolla di Silva-Pina. Dopo il riordino notturno nella piazza del municipio di Aosta, le vetture ripartono domenica mattina dal Parco Assistenza di Aosta. Le condizioni meteo variano col passare dei minuti e la scelta delle coperture è un terzo al lotto. Sui 17,31 km della "Saint Denis" piove e la visibilità è ridotta a causa della nebbia. I piloti con le "rain" azzeccano la giocata: è ancora Oldrati a fermare per primo il cronometro, precedendo Re di 4"2, Cavallini (Subaru Impreza Wrc) di 20"3, il marziano Chentre (Renault Clio S1600) di 21"0 e Ratièghia (206 S1600). La vettura di Tagliani, a causa

di noie elettriche, non va subito in moto e l'equipaggio paga 6 minuti di ritardo al C.O, per poi ritirarsi nella Ps successiva per gli stessi problemi elettrici. Sui 26,59 km della Salassi miglior tempo per Felice Re con Oldrati a soli 3". Chentre terzo a 14"1, Ratièghia a un solo decimo dall'aostano e Musti quinto a 30"2. Cavallini fora dopo 7 km e si ferma a sostituire la ruota, perdendo oltre 7 minuti. La classifica all'assistenza di Aosta si delinea dunque con Oldrati a comandare le operazioni. Re insegue a 2"9, Chentre 50"8, Ratièghia 57"7, Musti, partito con le intermedie, è quinto a 1'06"9. Sesto Silva, settima la Clio S1600 di Zivian che precede la Citroen C2 del locale Marco Blanc. Tra le A7 guida l'aostano Nale (Peugeot 306), mentre in N3 la 206 Rc di Sordi è al vertice di classe e 15esima assoluta. Ad Aosta diluvia e quasi tutti optano per gomme da pioggia. Sulle Ps 4 "Emaresè" Chentre dà la zampata e rifila 2"1 a Re e 3"7 Oldrati. Nale è quarto a 6"0, Musti a 8"0.